

Elvira López Maurín, la primera enfermera militar de la aviación sanitaria española. La historia de un acto heroico olvidado

González Canomanuel MA.¹

Sanidad mil. 2017; 73 (1): 68-74, ISSN: 1887-8571

RESUMEN

La noche del día 1 de noviembre de 1922 marcaría el inicio de las actividades de la Aviación Sanitaria de España. En esta noche se desplazaría por primera vez un equipo quirúrgico completo, en tres aviones de guerra, desde el aeródromo de Nador (Melilla) hasta Dar-Drius con el propósito de atender a los múltiples heridos que acudían después de los combates en el frente de Tizzi Azza. A la importancia histórica de este vuelo se sumó el hecho de presentarse voluntaria la enfermera Elvira López Maurín, que por su condición de mujer, no tenía la obligación de volar en un avión de guerra en esta época. Esta valerosa actitud junto con su afán por socorrer a los heridos más allá de su deber fueron recogidos como una acción heroica en todos los medios de comunicación. En los días posteriores fue felicitada en distintas audiencias por el Rey Alfonso XIII, la Reina Victoria Eugenia, el presidente del Gobierno, Ministro de la Guerra y Comisario Regio de la Cruz Roja, distinguida y recompensada por dicha acción. Por este hecho heroico el impacto en los medios de comunicación del comienzo de esta nueva forma de transporte sanitario fue mayor. La trayectoria de esta enfermera coincide con el comienzo de la enfermería profesional en España. Este suceso trascendente para la historia de la Medicina, la Aviación y la Enfermería española ha quedado en el olvido por los profesionales sanitarios de esta disciplina no habiéndose recogido en profundidad en ninguna publicación.

PALABRAS CLAVE: Historia de la Aviación Sanitaria, transporte aéreo sanitario, historia de la enfermería, sanidad militar.

Elvira López Maurín, The First Female Soldier of Spanish Healthcare Aviation. Story of a Heroic, Forgotten Act

SUMMARY: The night of November, 1 1922 represented the starting point of Healthcare Aviation in Spain. For the first time, a full surgical team travelled, by three military aircraft, from the aerodrome of Nador (Melilla) to Dar-Drius in order to attend the numerous wounded resulting from the combats along the Tizzi Azza front line. The historic importance of the flight was coupled by the fact of counting on the voluntary nurse Elvira López Maurín who, due to her gender, did not have to fly in the aircraft at that time. Her brave attitude and her eagerness to help the wounded beyond the limits of duty were considered a heroic action by the media. Some days later, she was both congratulated in several ceremonies (by their Majesties King Alfonso XIII and Queen Victoria Eugenia, the President of the Government, the Minister of War and the Red Cross Royal Deputy), distinguished and rewarded. Her heroism was directly responsible for the increasing impact in the media of this new way of transportation. The vital trajectory of this nurse coincides with the initial development of professional nursing in Spain, this event being essential for the Spanish History of Medicine, Aviation and Nursing although it has remained obscured and forgotten by healthcare professionals for it has not been recorded in any publication so far.

KEYWORDS: History of Healthcare Aviation, Air Healthcare Transport, History of Nursing, Military Healthcare.

INTRODUCCIÓN

El interés por emplear el nuevo medio de transporte “el aeroplano” para labores sanitarias comenzó en España al igual que en Europa, con la llegada de los primeros aparatos.

En Francia, país pionero en la Aviación Sanitaria, se reconoce al Dr. Mooy, médico del servicio de la sanidad holandesa, como el primero en publicar un artículo sobre la posibilidad del transporte de heridos graves en avión en diciembre de 1910. Esta se considera la primera referencia publicada de la idea de eva-

cuar heridos mediante globos y aeroplanos así como su empleo para localizarlos en el campo de batalla¹.

En 1910 el Dr. Duchaussoy, fundador de la asociación francesa de la Mujer, ofrece un premio para la realización de un avión ambulancia. El proyecto innovador de ambulancia aérea presentado por la aviadora y enfermera Marie Marvingt no se realizó por la quiebra de la empresa responsable de su fabricación. Este proyecto consistía en la creación de un habitáculo de construcción metálica y con cristales, para el transporte de una camilla, que se acoplaba a la parte inferior del fuselaje de un avión⁽¹⁾ (Figura 1).

¹ Médico civil. Hospital Virgen de la Salud. Servicio de Urgencias. Toledo. España.

Dirección para correspondencia: magycm10@yahoo.es

Recibido: 30 de mayo de 2016

Aceptado: 24 de junio de 2016

⁽¹⁾ Años más tarde Marie Marvingt pionera de la aviación francesa y de la Aviación Sanitaria acudiría a España al II Congreso Internacional de Aviación Sanitaria, explicaría su proyecto y pediría internacionalmente que se permitiese el acompañamiento por enfermeras de los heridos en los aviones sanitarios.

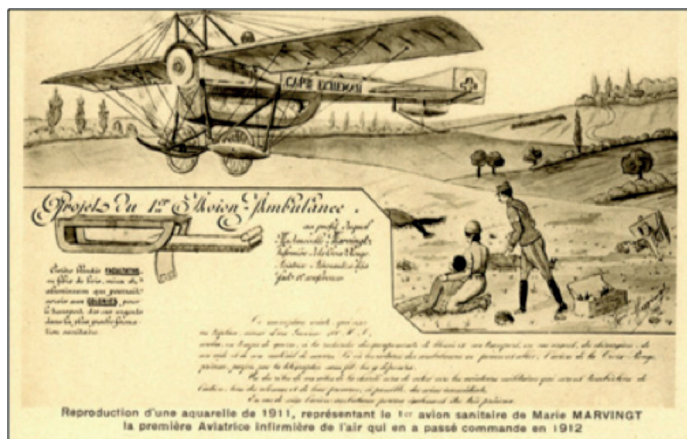


Figura 1. Imagen del dispositivo de la enfermera y aviadora Mlle. Marie Marvingt.

Durante la primera guerra mundial se realizaron transportes sanitarios esporádicos de características heroicas, en aviones no preparados para tal fin, siendo el más famoso el que se realizó en el frente de Serbia donde se transportaron más de una docena de enfermos. El jefe de la sección francesa de aeronáutica, Vitrat, en la retirada hacia Albania utilizó aeroplanos no preparados para evacuar a 13 heridos graves. El primer vuelo Mitrowitzka a Prizrend de 80 Km. y después Prizrend a Scutari de 150 Km^{2,3}.

El avance más importante fue dado por el Dr. Chassaing al desarrollar el primer avión específico para el transporte sanitario, una versión modificada del Dorand-Dalsace AR con un motor Renault de 170 CV, que podía transportar dos enfermos tumbados dentro del fuselaje. El primer vuelo fue en el aeródromo de Villacoublay el 23 de septiembre de 1917 a las 15:30⁽²⁾. El periódico L'Excelsior publicó una fotografía del histórico vuelo³.

Desde entonces el interés por la Aviación Sanitaria fue en aumento en Francia creando distintas sociedades científicas⁽³⁾, congresos internacionales⁽⁴⁾ junto con una industria que fabricó los primeros modelos específicos para el transporte aéreo sanitario⁽⁵⁾. A este interés se sumaron los demás países desarrollados incluido España³⁻⁵.

En nuestro país, al igual que en Francia, se desarrolló de la Aviación Sanitaria por las necesidades de la guerra colonial que manteníamos en Marruecos. Desde que los primeros aviones de guerra habían llegado en 1913⁶, se requirieron en algunos momentos para realizar misiones de abastecimiento con material

sanitario de las posiciones sitiadas⁷. Estas se realizaban en bombarderos en las que influía más decisivamente el valor y el heroísmo de la tripulación para conseguir un buen resultado de la acción que de los medios que disponían.

Después del desastre de Annual en 1921 se aumentaron los recursos militares para la guerra de Marruecos, esto se tradujo en un aumento de personal sanitario militar y una mayor presencia de la Cruz Roja en la zona. La Reina Victoria Eugenia como Presidenta de la Cruz Roja Española mando a su persona de confianza, la Duquesa de la Victoria para ayudar en la atención sanitaria con la famosa frase "Vete allí y mira lo que puedes hacer". La Duquesa realizó una inmensa labor en la atención y evacuación de heridos así como en la organización, construcción y dotación de hospitales de la Cruz Roja. Por esta labor la Duquesa recibió todo tipo de condecoraciones y distinciones que culminaron con el reconocimiento del Congreso en pleno⁸.

En 1915 se produce la organización de los estudios de enfermería profesional en España con la publicación de su programa⁹. La profesión de enfermería adquiere una solidez científica y académica que era demandada desde que se especializaron las matronas y practicantes. Con este nuevo impulso académico se organizó en agosto de 1918 en el hospital de la Cruz Roja de San José y Santa Adela en Madrid la primera promoción de enfermeras profesionales de la Cruz Roja Española de la que formaba parte Sta. Elvira López Maurín donde permaneció formándose hasta febrero de 1921¹⁰. El número fue muy corto, pues se empezó con solo cinco jóvenes seleccionadas entre las pocas que se presentaron. Fueron estas las señoritas Josefina Soria, Elvira López, Adoración González, Nila Zapatero y Aurora Fernández¹¹. Durante estos años el director de este hospital fue el comandante médico militar D. Víctor Manuel Noguerras⁽⁶⁾. Ambos serían protagonistas destacados del primer vuelo de la Aviación Sanitaria Española.

EL HISTORICO VUELO

Durante los últimos días de octubre y primeros días de noviembre de 1922 se habían recrudecido los combates en la zona de Melilla, cerca de Tizzi Azza, por una ofensiva rifeña no esperada.

En la noche del 1 de noviembre de 1922 se hace necesario el refuerzo de los servicios sanitarios del campamento de Dar Drius por la llegada incesante de heridos de la ladera del monte Infermin. El mando del General Burguete dispone que parta a las 22:00h un aeroplano estacionado en campamento de Dar Drius hacia el aeródromo de Nador (Melilla) para recoger a un equipo quirúrgico y trasladarlo de vuelta a Dar Drius (Figura 2).

⁽²⁾ Años más tarde en 1929 volaría por primera vez en este mismo aeródromo un aparato de alas rotatorias, el autogiro de La Cierva, en demostración para el transporte sanitario.

⁽³⁾ Ligue Nationale pour les Transports Sanitaires, Sociedad de amigos de la Aviación Sanitaria

⁽⁴⁾ Congreso Sociedad Francesa de Navegación Aérea, Aviación Sanitaria, París, 1923., I Congreso de Aviación Sanitaria celebrado en París, 1929. Primer Congreso de Seguridad Aérea, París, 1930. Jornadas de Aviación Sanitaria colonial en París, 1931.

⁽⁵⁾ La marca de aviones Breguet fue la más importante ya que obtuvo el primer contrato para la transformación del modelo bombardero Breguet XIV A2 en un avión sanitario para el transporte de dos heridos. Después fabricaría una limusina de este modelo que se denominó Breguet XIV T que fue ampliamente utilizada en todo el mundo. España compraría dos unidades de esta limusina en el año 1922 para utilizarlas en Marruecos.

⁽⁶⁾ El doctor D. Víctor Manuel Noguerras era un prestigioso cirujano militar que fue director científico del hospital de la Cruz Roja de San José y Santa Adela en Madrid, llegó a ser Inspector general Médico de la Cruz Roja Española. Fue condecorado ya en abril de 1920 con la Encomienda de Isabel la Católica, antes de la guerra civil con la Medalla del Trabajo y la Encomienda de número de la Orden civil de Alfonso XII y en julio de 1955 por el gobierno del general Franco con la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad. Conoció a la Duquesa de la Victoria persona responsable de la organización sanitaria en Marruecos y mano derecha de la Reina. Tuvo un papel importante en el comienzo de los transportes de heridos por vía aérea

[illegible]

Figura 2. Hoja del Diario de Operaciones de la 3ª Escuadrilla de Nador (Melilla). Imagen Archivo Histórico del Ejército del Aire.

“Por la noche un avión de la Tercera Escuadrilla Pilotado por el Capitán Don Pedro García Orcasitas y según orden superior salió a las diez de la posición de Drius con dirección de Nador para recoger al Comandante Médico Don Víctor Manuel Nogueras, regresando a las 11 sin novedad. Es de notar que es el primer vuelo nocturno que ha efectuado el citado Piloto. Acompaño desde Nador a Drius otro Avión de la Primera Escuadrilla pilotado por el profesor de equitación D. Abelardo Moreno Miró llevan a bordo un Teniente Médico”¹².

Los aparatos empleados fueron el De Havilland n° 52 al mando del capitán Pedro García Orcasitas y del De Havilland n° 45 al mando el teniente Abelardo Moreno Miró. La hora de despegue de Dar Drius a las 22:04 y duración del vuelo fue de 36 minutos (Figura 3).



Figura 3. *Avión De Havilland Rolls DH4 como los destacados en Melilla en los que volaron el equipo quirúrgico del Dr. Nogueras en la noche del 1 de noviembre de 1922.*

A las ocho de la tarde el comandante médico Dr. Víctor Nogeras se encontraba en el teatro donde un ordenanza le entregó un despacho donde se reclamaba de forma urgente para desplazarse con el material y personal necesario hacia Dar Drius⁽⁷⁾.

⁽⁷⁾ El Dr. Víctor Manuel Noguerras era un reconocido especialista en heridas abdominales.

Para este viaje se habían dispuesto tres aviones que se encontraban preparados en el aeródromo de Nador. Después de recoger y preparar el material sanitario necesario se personaron en el aeródromo militar el comandante Dr. Víctor Nogeras, el Dr. Manuel Crespo, el ayudante de sanidad Sr. Quintanilla Navarro y la enfermera militar Sta. Elvira López Maurin^{13,14}.

En el primer avión montaron el Dr. Nogueras y el Dr. Manuel Crespo, en el segundo el auxiliar de sanidad Sr. Quintanilla Navarro con instrumental, y en el tercero la enfermera Sta. Elvira López Maurin con más material¹⁵. Los pilotos de los aparatos fueron del Capitán Pedro García Orcasitas, el Teniente Abelardo Moreno Miró y el Capitán Rafael Llorente.

Este iba a ser el primer transporte de personal sanitario realizado por nuestro país. También iba a ser el primer vuelo de una mujer sanitaria.

“El Dr. Noguerras estimó necesario llevar con él a un ayudante y a una enfermera... ¿Pero se atrevería ir una mujer? La conciencia del riesgo pesaba sobre todos. Eran los primeros vuelos nocturnos que realizan nuestros aviadores. El campo de aterrizaje de Dar Drius ofrecía no pocos inconvenientes. Todo esto hubo de decirse a la Srta. Elvira López. Ella no pudo pensar en tales riesgos. No había volado nunca; pero ¿qué importaba? Su deber era no dudar, porque la duda eran minutos que se perdían, y en uno de esos minutos escaparse una vida...”¹⁶

Hoy en día el transporte en avión se ha convertido en un asunto cotidiano y sin apenas riesgo. En estas fechas la aviación estaba en sus primeros años y la mayoría de las personas no habían visto de cerca nunca un avión. Los aparatos utilizados fueron biplanos bombarderos modelo De Havilland DH4, fabricados en madera y lona con motores sin silenciador donde los pasajeros se acomodaban en una cabina abierta sin ninguna comodidad, expuestos al viento, frío, humo y aceite, además, compartían el espacio con múltiples cajas de suministros¹⁷. A esto se sumaba que iba a ser un vuelo nocturno, uno de los primeros de la Aviación Española, y sobre territorio enemigo hostil desde el mismo momento del despegue. En estas condiciones hacía falta mucho valor para unirse a esta empresa. Los aviones despegaron a las 23:00h y el vuelo tuvo una duración de 34 min, aterrizando en Dar Drius sin novedades¹².

“El piloto la ayudo a salir. Parecía que saliera de una litera. El aviador con una reverencia de minué, le ofrecía al mismo tiempo una muñequita que llevaba en el aparato como mascota”¹⁶.

En el campamento de Dar Drius se encontraban 23 muertos y 366 heridos¹⁸. El Dr. Noguerras y su equipo empezaron de inmediato a trabajar y estuvieron operando hasta las cinco de la madrugada¹⁹.

En los días posteriores se realizaron numerosas críticas por la falta de previsión y de coordinación de las fuerzas desplegadas. Prueba de ello es que el mando decidió el día anterior que los médicos destacados en Dar Drius volvieran a Melilla por falta de actividad²⁰.

El equipo quirúrgico del Dr. Nogueras posteriormente fue ayudado por la Duquesa de la Victoria y algunas damas de la Cruz Roja que se encontraban en Melilla. El día 2, en cuanto fueron avisados del alcance de los hechos ocurridos, marcharon también a Dar Drius. La Duquesa de la Victoria con material de curas, hielo y otros elementos para heridos graves, dos Hermanas de la Caridad de San Vicente Paul y también las damas enfermeras de la Cruz Roja señora de Antoine y señorita do Vi-

queira¹⁵. Todas estas se desplazaron en automóviles y camiones con suministros desde Melilla. En los días siguientes los heridos fueron evacuados en ambulancia a diferentes hospitales. El día 3 de noviembre el Dr. Nogueras y la Sta. Elvira López regresaron en aeroplano siendo propuestos para una recompensa²⁰.

FELICITACIONES Y RECOMPENSAS

El primer desplazamiento sanitario en avión de España causó un gran número de noticias en todos los periódicos de la época. En todas estas se elogiaba la actitud de la enfermera Sta. Elvira López Maurín y la calificaban como heroica. Desde el primer momento el equipo quirúrgico fue felicitado y propuesto para recompensas, siempre haciendo más relieve en la gesta heroica de la enfermera (Figura 4).

El 7 de noviembre el Alto Comisionado General Burguete remite un telegrama de felicitación al Comandante General de Melilla Sr. Losada para el equipo quirúrgico: "Ruego a V.E. felicite en mi nombre a la enfermera señorita Elvira López Crespo⁽⁸⁾, comandante médico D. Víctor Nogueras, capitán médico D. Manuel Crespo y auxiliar sanitario D. Quintilliano Navarro..."²¹⁻²³.



Figura 4. Uno de los múltiples artículos aparecidos en la prensa con la reseña del primer vuelo de la Aviación Sanitaria y el acto heroico de Elvira López Maurín. Imagen: Revista Nuevo Mundo 17 de noviembre de 1922.

⁽⁸⁾ En múltiples ocasiones confunden el segundo apellido Maurín por Crespo. Seguramente por asociarlo al segundo médico del equipo D. Manuel Crespo. Después de revisar los distintos documentos de los archivos de la Cruz Roja hemos constatado que el segundo apellido era Maurín.

El día 7 llegan a Madrid y el 9 son recibidos por el jefe del Gobierno en audiencia especial: "La señorita Elvira López, que así se llama la heroína en cuestión, (...) el jefe del Gobierno, no solo mereció del gobernante ilustre los más sentidos plácemes, sino además le fue ofrecida por el Sr. Sánchez Guerra una alta recompensa honorífica, tan noble y gloriosamente ganada"^{24,25}.

El día 11 de noviembre de 1922 la Reina Victoria Eugenia, que ya había mandado un telegrama de felicitación el día 7 de noviembre a la enfermera Elvira López²⁶ recibe al equipo quirúrgico "Acompañada del Dr. Víctor Nogueras, fue recibida esta mañana por su Majestad la Reina a la señorita Elvira López... la soberana felicitó cariñosamente por sus rasgos de altruismo y valor"²⁷⁻²⁹.

La Revista de Sanidad Militar, como tribuna profesional de la época, también se suma a las felicitaciones reflejando como los distintos medios de comunicación se hacen cargo de la noticia recalcando que: "Es la primera vez que se ha empleado tan rápido medio de transporte para el fin indicado, en nuestro Ejército, habiendo sido felicitados por el Alto Comisario, tanto el personal del equipo quirúrgico como los pilotos Sres. García Moreno y Llorente"³⁰.

El Rey Alfonso XIII recibió en audiencia en el palacio real al equipo quirúrgico el día 20 de noviembre de 1922 por la mañana^{31,32}.

La Cruz Roja se suma al homenaje publicando en su Revista el artículo "El rasgo de enfermera", donde se recoge: "Una nota de valentía, de abnegación, de exceso en el cumplimiento del deber, se ha registrado con motivo de la empeñada lucha sostenida con la harca en las crestas de Iferrin (...) Pero el sexo débil, da constantemente señales de fortaleza, de abnegación, de heroísmo, y la dama enfermera profesional, la señorita Elvira López, no vacila, sube en otro aparato y minutos más tarde, despreciando los peligros vuela(...)".

Relación de las cantidades remitidas hasta la fecha al Parque Central de Sanidad Militar, como donativo para el homenaje de la señorita Enfermera Elvira López, por los Inspectores, Jefes, Oficiales, Centros y Dependencias que a continuación se expresan:	
	Pesetas.
Excmo. Sr. Inspector D. José Pastor.....	5
Idem id. id. D. Federico Parreño.....	5
Quinta Región.....	50
Fábrica de Pólvoras de Murcia.....	10
Jefatura de Sanidad Militar, de Almería.....	25
Hospital militar de Urgencia.....	30
Segunda Comandancia de Tropas de Sanidad Militar (Sevilla).....	35
Inspección de Sanidad Militar. Sexta Región.....	164
Hospital militar de Cádiz.....	25
Se ignora procedencia.....	95
D. Máximo Fernández Pérez.....	5
D. Enrique Redó.....	5
D. Florencio Herrero.....	5
D. Emilio Soler.....	5
D. José Blanco.....	5
TOTAL.....	469
Madrid, 22 de Enero de 1923.	

Figura 5. Listado aparecido en la Revista de Sanidad Militar con los donativos para el homenaje a la enfermera Elvira López Mauri. Imagen: Hemeroteca Digital. Biblioteca Nacional de España.

El editorial de la revista incluye: *“Al trasladar a nuestras páginas, con íntima satisfacción, este sentido artículo que publica nuestro estimado colega en El Telegrama del Rif de Melilla, corresponde al domingo 5 de noviembre, felicitamos también, de la manera más efusiva a la heroica señorita que no en vano ostenta con legítimo orgullo el glorioso brazal de la Cruz Roja”*³³.

También durante la fiesta nacional de la Cruz Roja en la capilla de Santa Isabel en Zaragoza el 12 de diciembre de 1922 se recordó a esta enfermera de la Cruz Roja: *“También recordó los trabajos y desvelos de la Duquesa de la Victoria al lado de nuestros heridos y enfermos de Marruecos y el reciente rasgo de la enfermera Elvira López, que el 1º de noviembre pasado fue en avión a prestar sus servicios al frente de operaciones”*³⁴.

El Parque Central de Sanidad Militar se suma a las felicitaciones realizando una colecta como donativo para el homenaje de la enfermera Elvira López, esto se refleja en la Revista de Sanidad Militar donde aparecen los donativos pormenorizados hasta fecha de 22 de enero de 1923, sumando un total de 469 pesetas³⁵ (Figura 5).

El 21 de febrero de 1924 después de un acto de homenaje al Dr. Pagés en el hospital militar del Buen Suceso en Madrid, que contó con la presencia de S.M. la Reina Dña. Cristina, el Jefe del Cuarto Militar del Rey en representación de SS.MM., generales Weyler, Moltó, Valdivia, Nieto, Pastor y Mínguez se procedió, una vez terminado este y en una sala contigua a realizar un homenaje a la enfermera Elvira López Maurin y se le entregó una cartilla de la Caja Postal de Ahorros con 1.070 pesetas de una suscripción del Cuerpo de Sanidad destinada al homenaje del equipo del Dr. Nogueras. Por indicación del citado doctor esta suma se le entregó íntegramente a la intrépida enfermera³⁶.

LA TRAYECTORIA PROFESIONAL

El primer programa oficial en España de estudios de enfermera profesional se publicó en el año 1915⁹ donde se establecía un programa de conocimientos junto con un examen teórico práctico en la Facultad de Medicina. Aquí se establecía el fin de la época en la que era doctrina que el cuidado de los enfermos era un acto tan noble que no se creía que se pudiera hacerse por personas retribuidas y en las que, por un lado el aspecto técnico era realizado por el médico y las demás labores por Comunidades Religiosas.

En 1918 se abrió el hospital de la Cruz Roja de Madrid que contemplaba el comienzo de la primera promoción de enfermeras profesionales. Esta promoción constaba de solo cinco alumnas⁽⁹⁾ que durante tres años realizarían sus estudios del programa indicado y las prácticas en carácter de internado¹¹ (Figura 6).

La Sta. Elvira López Maurin procedía de una familia muy humilde de la provincia de Lugo, del pueblo de Martín del Río, se desplazó a Madrid y sin saber leer ni escribir iba a conseguir en pocos años de gran esfuerzo y tesón el título de enfermera profesional²⁵.

Ingresa en el hospital de la Cruz Roja de Madrid a la edad de 27 años el 2 de agosto de 1918 y terminaría su formación el



Figura 6. Elvira López Maurin aparece sentada a la izquierda junto con sus compañeras de la primera promoción de enfermeras profesionales de la Cruz Roja. Imagen: Centro de Documentación de la Cruz Roja.

15 de febrero de 1921 según consta en el Libro de Registro de las enfermeras profesionales¹⁰.

Durante sus años de formación en el hospital de la Cruz Roja de Madrid conoce al Dr. Víctor Manuel Nogueras que aparte de realizar la labor clínica y docente es director científico del hospital. También conoce a la Duquesa de la Victoria que sería nombrada directora de hospitales de la Cruz Roja⁽¹⁰⁾.

El día 10 de diciembre de 1920 se convocan plazas de enfermera para el hospital militar de urgencia³⁷, ocho plazas de enfermera, dos de primera clase y seis de segunda. Aprueba el examen el 12 de febrero de 1921 con el número 6³⁸ junto a 19 enfermeras más quedando 11 de estas en expectativa de plaza. Se nombran a las 8 primeras enfermeras de segunda, interinas, y a las 11 restantes enfermeras en expectación de vacantes. Las ocho primeras fueron: María Josefa García Martínez, Rufina Cristóbal Montes, Rosario Moreno González, Adelaida Valdivia Her-

⁽⁹⁾ Las señoritas Josefina Soria, Elvira López, Adoración González, Nila Zapatero y Aurora Fernández.

⁽¹⁰⁾ Con el Dr. Víctor Manuel Nogueras y la Duquesa de la Victoria coincidió en múltiples ocasiones en esta etapa de su vida, desconociendo si fue reclamada por estos para realizar distintas labores profesionales.

nández, Matilde Lucas García, Elvira López Maurín, Leonor Argir Cezón y Encarnación Rojas Leña³⁹. A finales del año 1922 se incorpora al hospital de Melilla de la Cruz Roja, en estas mismas fechas también se incorpora el Dr. Víctor Nogueras.

Después del histórico vuelo regresa a Madrid con todo el equipo quirúrgico para recibir las distintas felicitaciones.

El 17 de febrero de 1923 a las diez y media de la mañana se convoca el examen para enfermera profesional en el hospital de la Cruz Roja de San José y Santa Adela en Madrid obteniendo el aprobado con una nota de 8 y siendo la número ocho de su promoción⁴⁰⁻⁴³. En el tribunal lo compone, entre otros, el Dr. Nogueras como Vocal nombrado por el Jefe de Sanidad de la plaza y con la Duquesa de la Victoria en calidad de asistente^{44,45}. Esta certificación académica sería la culminación de muchos años de duro esfuerzo, arrojo y valentía en la ayuda a los demás (Figura 7).

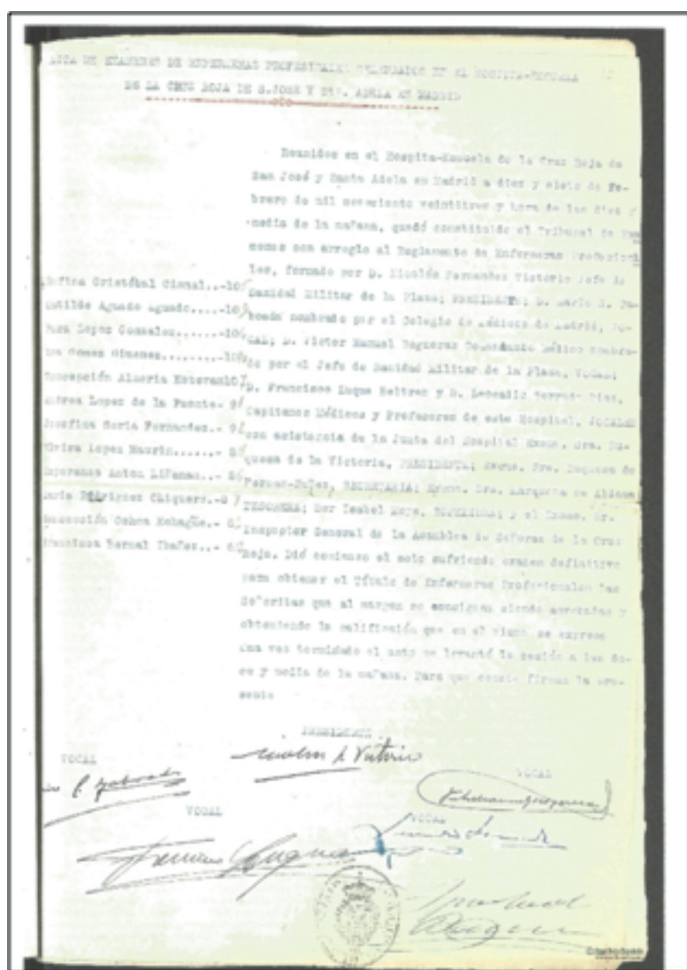


Figura 7. Acta de exámenes de enfermeras profesionales celebrada en el Hospital de la Cruz Roja de San José y Santa Adela de Madrid. Imagen: Centro de Documentación de la Cruz Roja.

CONCLUSIONES

La relevancia histórica de la primera acción de la Aviación Sanitaria Española se vio acrecentada por el acto heroico de la enfermera militar Elvira López.

Además de su importancia, sirvió para que todos los medios de comunicación de la época difundieran este logro de la tecno-

logía en servicio de la Medicina y del comienzo de la Aviación Sanitaria en España.

Las más altas autoridades se hicieron eco de estos hechos y recompensaron a los participantes como héroes. Especial distinción tuvo siempre la enfermera Elvira López.

El comienzo de la enfermería profesional española no pudo ser más exitoso y más reconocido. En todos los medios de comunicación se subrayó siempre el hecho de ser una enfermera profesional la que había protagonizado el acto heroico, así como el nacimiento de la Aviación Sanitaria en España (Figura 8).

Hoy en día la figura de Elvira López Maurín ha caído en el olvido. Solo aparecen dos referencias parciales: J. Saumell Bonet et al. en Cultura de los Cuidados y E. Gudín de la Lama en Aeroplano. Incluso en su pueblo natal no se recoge ningún recordatorio a su persona. Sea este artículo un recuerdo de experiencia profesional.



Figura 8. Primera referencia a la Aviación Sanitaria aparecida en un diario general "El Heraldo Deportivo" de 25 de noviembre de 1922 haciendo referencia a Elvira López portando el escudo de enfermera militar.

Agradecimientos

Al Centro de Documentación de la Cruz Roja Española en Madrid y de manera muy especial su documentalista M^a Carmen Flórez Pérez por su inestimable ayuda y ánimo.

BIBLIOGRAFÍA

1. Mooy. Sur le transport des blessés graves ou intransportables sur le champ de bataille dans l'avenir avec ballons dirigeables et aéroplanes. De Sirene. 17 Dic 1910: 8.
2. Transporte aéreo de heridos. Revista de la Cruz Roja Española. Abr 1917. (178):142-143.
3. Cheutin; Epaulard. L'Aviation Sanitaire ai Maroc. Premier rapport. Libro del Premier Congrès International de l'Aviation Sanitaire. Paris. 1929:7-9.
4. L'aviation Sanitaire au Siam. La situation dans les cercles provinciaux Nord-Est. The Bangkok Times Press Ltd. March 1929:1-7.
5. Cony, Christophe; Ledet, Michele. L'aviation française en Indochine, des origines à 1945. Editions Lela Presse, Colletion Histoire de l'Aviation n° 21, Outreau. 2012;61:152,165.
6. Navarro Vicente; Martínez Manuel. Aviación Sanitaria: su origen y evolución al servicio de la maniobra. Revista de Aeronáutica y Astronáutica Española. 1994; 631:198-202.
7. Acedo Colunga, Felipe. El Alma de la Aviación Española. Espasa-Calpe, S.A. Madrid. 1928:49.
8. Vázquez de Quevedo, Francisco. Carmen Angoloti, Duquesa de la Victoria, la "F. Nightingale Española". Sesión científica homenaje a la figura de Carmen Angoloti, Duquesa de la Victoria. Real Academia Nacional de Medicina. Madrid 2012:22.
9. Gaceta de Madrid. Real Orden del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes de fecha 7 de mayo de 1915 por la que se crea el programa de conocimientos necesarios para el título de enfermera. 21 de mayo de 1915.(141):484.
10. Libro de Registro de las enfermeras profesionales del hospital de la Cruz Roja en Madrid. 1918. Centro de documentación de la Cruz Roja. Madrid.
11. Creación de un cuerpo de enfermeras profesionales. Cruz Roja Española. Madrid. Blass, S.A. Tipográfica. 1924:5-6.
12. Diarios de operaciones del 3º y 4º Grupos de escuadrillas. Aeródromo de Nador, Melilla. Nov 1922. Expedientes A5. Archivo histórico del Ejército del Aire. Villaviciosa de Odón. Madrid.
13. ¿Qué ha ocurrido en Dar Drius? ABC Madrid. 2 Nov 1922;(6186):7-8,10.
14. El equipo quirúrgico. ABC Madrid. 3 Nov 1922.(6187):7-8.
15. La Duquesa de la Victoria en Melilla. La Época. 9 Nov 1922. (25.855):1.
16. Gutiérrez de Miguel, Víctor. Página del heroísmo. Revista Nuevo Mundo. 17 Nov 1922:17.
17. Salas Larrazábal, Jesús. Aviones Militares Españoles. Madrid: Editorial Instituto de Historia y Cultura Aérea.1986:68-71.
18. Hablando con el Dr. Nogeras. Revista de la Cruz Roja Española. Dic 1923. (258):723.
19. Una noche en el hospital de Dar Drius. La Correspondencia de España. 11 Nov 1922. (23.442):1.
20. Como se efectuó el ataque a Tizzi Azza. ABC Madrid. 4 Nov 1922. (6188):9.
21. Felicitación del Alto Comisionado. El telegrama del Rif. 8 Nov 1922; (7816):1.
22. Telegrama de felicitación. ABC. Madrid. 9 Nov 1922; (6192):8.
23. Dos telegramas de felicitación. La Acción. Madrid. 9 Nov 1922:2.
24. Visitas al Presidente. ABC Madrid. 10 Nov 1922:14.
25. Elvira López, la enfermera heroica. La Correspondencia de España. Madrid. 9 Nov 1922:3.
26. Diario El Siglo Futuro. 7 de noviembre de 1922.(4774):2.
27. La familia Real y la Corte. ABC Madrid. 12 Nov 1922:21.
28. En Palacio. El Sol. Madrid. 12 Nov 1922:6.
29. Familia Real. La Acción. Madrid. 11 Nov 1922:4.
30. Revista de Sanidad Militar. Madrid. 15 Nov 1922;(22):662.
31. Noticias de Palacio. La Época. Madrid. 20 Nov 1922:3.
32. La familia y la Corte Real. ABC Madrid. 21 Nov 1922:10.
33. Parravichico. El rasgo de la enfermera. Revista de la Cruz Roja Española. Dic 1922; (246):768-769.
34. En Zaragoza de El Noticiero. Revista de la Cruz Roja Española. Ene 1923. (247):37.
35. Revista de Sanidad Militar. Madrid. 1 Feb 1923; Año XIII;(3):75.
36. Homenaje a una enfermera. La Correspondencia de España. 22 Feb 1924; (23843):4.
37. Diario Oficial del Ministerio de la Guerra. Sección de Sanidad Militar. Enfermeras. 10 Dic 1920. (278):683-686.
38. Enfermeras Militares. Revista de la Cruz Roja Española. Agosto 1921. (230):79-80.
39. Diario Oficial del Ministerio de la Guerra. 13 de febrero de 1921.(34):487.
40. Cruz Roja Española. La Acción. 21 Feb 1923:4.
41. Cruz Roja Española. El Sol. 22 Feb 1923:6.
42. Enfermeras de la Cruz Roja Española. ABC Madrid. 23 Feb 1923:22.
43. La Cruz Roja Exámenes oficiales de enfermeras profesionales. La Correspondencia de España. 23 Feb 1923;(23.531):4.
44. Acta de exámenes de enfermeras profesionales celebrados en el hospital-Escuela de la Cruz Roja de San José y Santa Adela en Madrid [Documento inédito]. Madrid; 1923.
45. Enfermeras Profesionales de la Cruz Roja. Revista de la Cruz Roja. Abril 1923. (250):248-250.